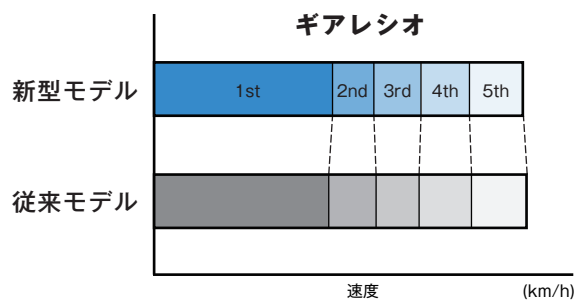
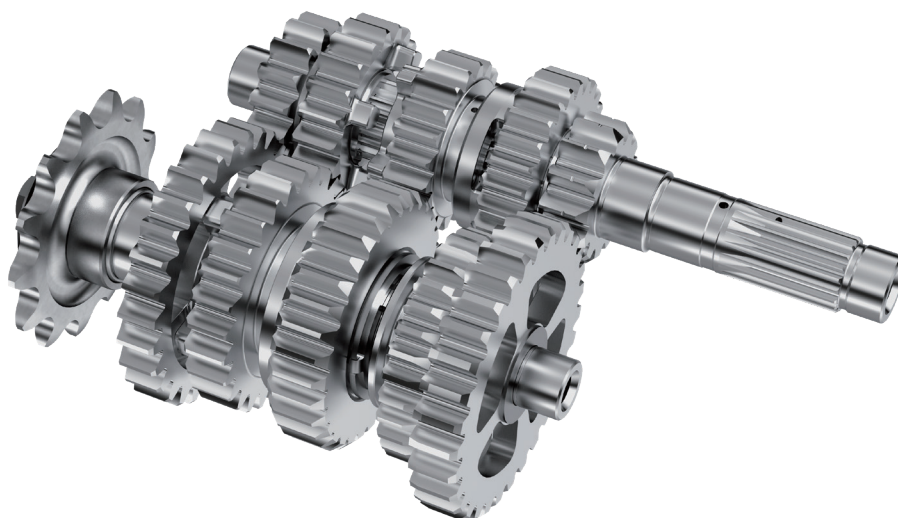


### ● トランスミッション

クラッチのタフネス性向上を目的とした変更により、トランスミッションへの負荷の大幅な増加による重量増を抑えるため、レシオや形状の最適化を図り、軸間を変更せずにミッション重量を従来モデルとほぼ同等に抑制。軽量コンパクトなミッションシステムを実現し、低回転域のトルク増加に合わせてミッションレシオの変更を行い、広い回転域での扱いやすさを向上しました。



#### 変化点

- プライマリーレシオまで含めたミッション
- レシオと形状の最適化

#### 効果

- 幅広い回転域で扱いやすく、力強い駆動力を実現



**ミッションレシオの最適化により、  
幅広い回転域での扱いやすさ向上**