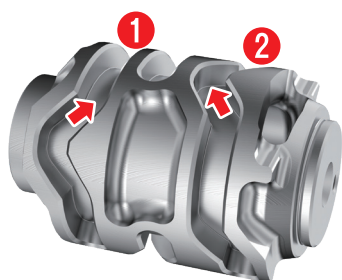


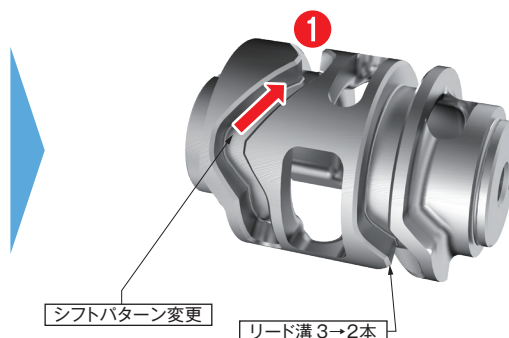
## ● トランスミッション

トランスミッションは、シフトパターンの変更とカウンターシャフト剛性の向上により、多用する2速～3速のシフトチェンジ時のフリクションを低減し、シフトチェンジフィーリングを改善。シフトドラムは、リード溝の変更と肉抜き穴の拡大により軽量化を実現しました。

### シフトドラム



従来モデル仕様は2→3速にシフトUPする際、2本のシフトフォークの移動でシフトチェンジを実施



新型モデル仕様は2→3速にシフトUPする際、1本のシフトフォークのみの移動だけでシフトチェンジを実現

#### 変化点

- シフトパターン変更
- カウンターシャフトの高剛性化
- リード溝本数を変更

#### 効果

- 2-3速シフトチェンジ時の操作フィーリング改善
- シフトドラム軽量化



**シフトチェンジ時のフリクションを軽減し、  
シフトチェンジ操作フィーリングを改善**