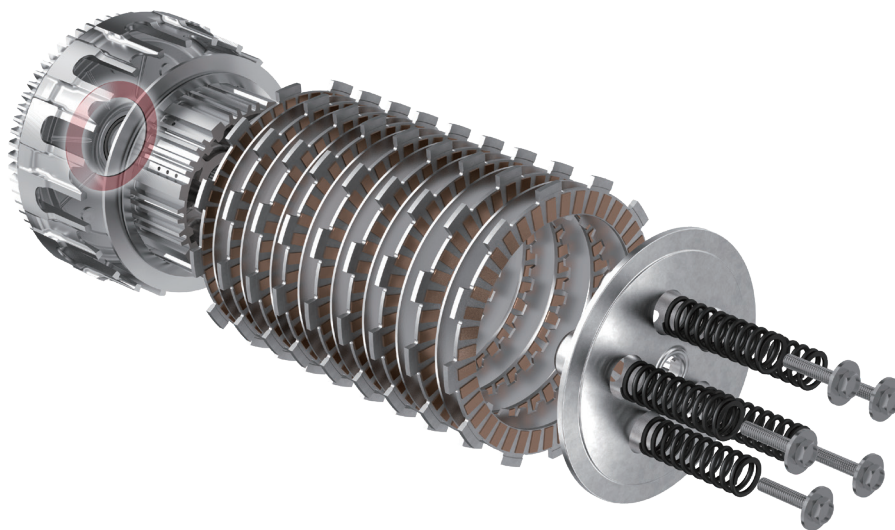


## ● クラッチ容量

クラッチは、9枚組クラッチディスクを採用により、クラッチディスクの摩擦材負荷を低減。潤滑機能とプライマリーレシオを最適化し、クラッチのタフネス性を向上。また、クラッチスプリングの荷重低減及び細部仕様の見直しによりクラッチレバーの操作荷重を低減し、クラッチ操作性の向上を実現しました。

クラッチ



## 変化点

- 8枚から9枚組へクラッチディスクを変更
- ダンパー室のフリクションスプリングの追加
- クラッチ潤滑機能の最適化
- プライマリーレシオの最適化
- クラッチアウター剛性および摩擦材の組合せの最適化
- クラッチスプリング荷重低減

## 効果

- クラッチタフネス性の向上
- クラッチ接続フィーリング向上
- クラッチレバー荷重低減

▼

**クラッチの仕様見直しにより、  
タフネス性向上と操作性改善を実現**