

● 排気系

ドライバビリティ向上のために排気ポート形状をストレート化するとともに、従来の二本出しマフラーから一本出しマフラーに変更。これにより、低回転域の燃焼安定化と排気効率の向上によって、力強く扱いやすいエンジン特性を実現。またエキゾーストパイプの張り出し幅が狭くなることで、スリムな車体を実現し、ライディングポジションの自由度向上に貢献しています。



変化点

- シングルマフラー化
- マフラー内部構造やパイプ諸元の最適化
- エキパイ張り出しを抑え、ヒートプロテクターを廃止

効果

- トルク感向上と音量低減を両立
- 車体のスリム化を実現



排気系諸元の最適化により、
スリムな車体と力強いエンジン特性を両立