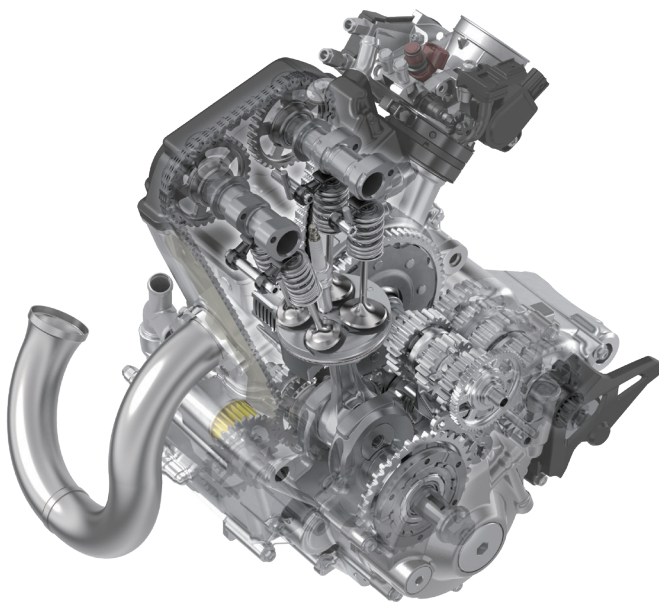


● エンジンヘッド

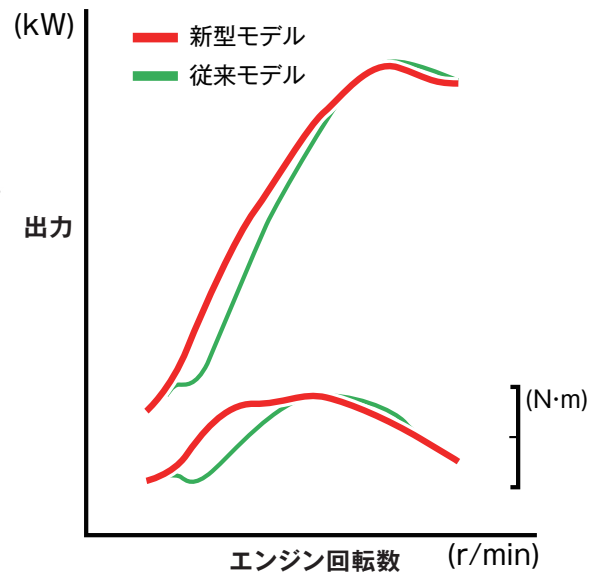
エンジンヘッドは、ドライバビリティ向上のために排気ポート形状をストレート化しました。またバルブタイミングの最適化を行い、低回転域の燃焼安定化と吸・排気効率の向上によって、力強く扱いやすい特性を実現しました。

● ギアミッション

ギアミッションは、ミッションアッセンブリーを新設計し、ギアレシオを見直すことで力強く扱いやすい特性としました。またシフトドラムを変更することで、シフトフィールを向上させ、トータルでのエンジンの扱いやすさを向上させています。



- ・ 水冷4ストローク DOHC 249.4cc
- ・ ボア×ストローク: 79.0mm×50.9mm
- ・ 圧縮比: 13.9



低回転域の燃焼安定化と吸・排気効率向上により、
低速域から力強いエンジン特性を実現