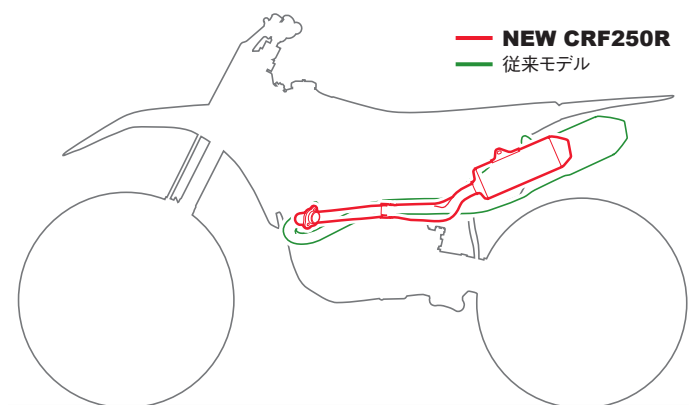


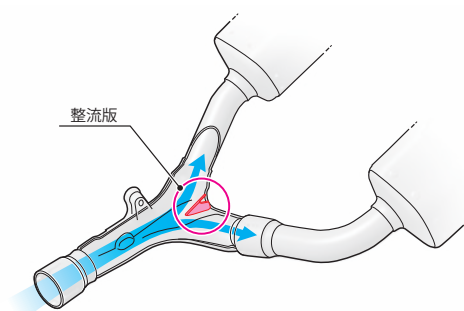
●エキゾーストパイプ

エキゾーストパイプの分岐部内面に、左右へ分岐する排出ガスの量と排気圧を最適化する整流板を設け、マフラーシステム全体として、従来よりも幅広いエンジン回転域から十分なパワーをより引き出しやすくすることに寄与しています。

■エキゾーストパイプ、サイレンサー形状比較図



■排気圧を最適化する整流板



●FIセッティングの最適化

FIセッティングは、パワーユニットの進化に対応して点火時期と燃料噴射量などを最適化しました。また、低中速域のパワー感とスロットルレスポンスを両立させるために、燃料噴射方式を一部変更し『デュアル・ステージ・フューエルインジェクション (1サイクル2度噴射制御)』を採用しました。これにより、サンドなど負荷の高い路面でのパワーの落ち込みを低減させるとともに、ライダーのスロットル操作に対し、より、リニアにパワーを引き出せるようにしました。

●トランスミッション

トランスミッションは、向上した出力を受け止めるため最大約13%の歯幅アップを行い耐久性の向上を図りながら、ライダーのホールド感をさまたげないコンパクトなフレーム幅に収まるレイアウトを実現しました。また、クラッチケーブルの配索変更でクラッチの操作荷重を10%低減。これによりクラッチ操作による疲労感を減らすことで、ライディングにより集中できる環境を作り出しました。