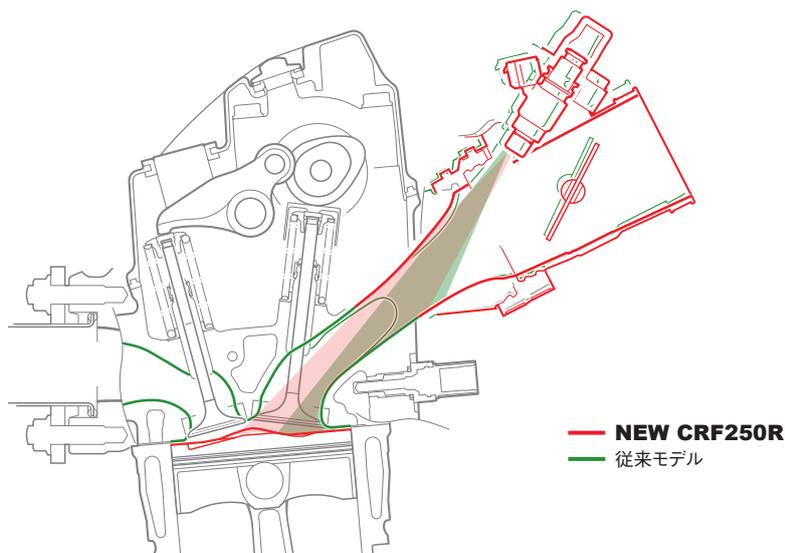
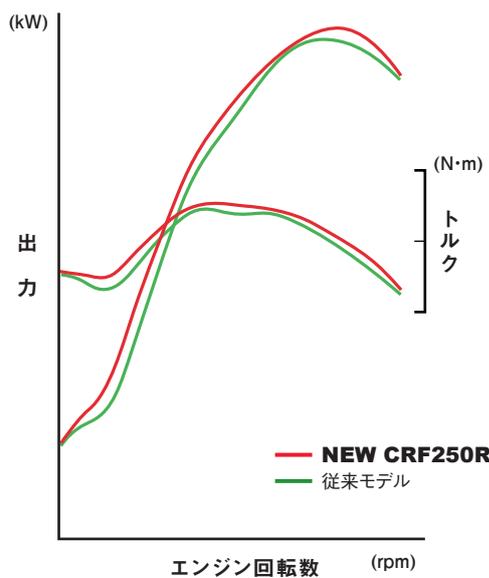


パワーユニットは、従来から高い評価をいただいている高速域の出力を維持しつつ、低中速でのトルクを向上させました。従来製品に対して、圧縮比アップ(13.5)/燃焼室形状/吸・排気ポート形状/インジェクター噴霧角度等に変更を加え、吸排気やトランスミッションなどの各部を新設計しました。

■吸気ポート、インジェクター噴射角度比較イメージ図



■出力特性比較イメージ



■駆動力特性比較イメージ

