

### ●フロントゼッケンプレート

操縦性も考慮しながらフロントフェンダーと連続する面構成とし、CRFを象徴するアロー（矢）状の外形は、シャープで切れのあるフロントビューを演出しています。



### ●サイドゼッケンプレート

外観上でも大きな特徴となる車体中心近く左右にレイアウトされたデュアルマフラーを包み込むように、シュラウドから連続する面とは違う独立した面構成とすることで車体後半の側面積低減に大きく寄与するとともに、CRF独自の個性と軽快感を演出しています。



### ●フェンダー

フェンダーは前後ともに、サイドからのシルエットを、シャープなエッジを際立たせ、空気を切り裂く矢のようなイメージで構成しています。また、断面形状の最適化で剛性を確保しながらマス集中を因るために、先端に行くにしたがって薄肉となる偏肉厚構造としました。

リアフェンダーは、斜め後方へシャープに跳ね上がるデザインとすることで、躍動感を表現し、細幅でありながら左右両端を内側に折り返すことで剛性を上げつつ泥の飛散を抑えます。同時に、車体を持ち上げる際などのグリップ機能も持たせています。さらに、リアフェンダーは新構造の取り付け方法を採用することで締結箇所を削減し、軽量化につなげています。

