

その他の装備

CBR600RR

●HESD(Honda Electronic Steering Damper)

従来同様、走行状況に応じて ECU が常時最適な減衰力特性を維持する、電子制御方式を採用した CBR600RR 専用の小型・軽量の油圧式ステアリングダンパーHESD(Honda Electronic Steering Damper)を搭載しています。

車速やスロットル開度をセンサーが検知、ECU で演算し低速走行時はダンパー内のメインバルブを全開にして減衰特性を低減することで、軽量な取り回しを可能とし、高速走行時や加速時ではその程度に応じてメインバルブを閉状態へと変化させ路面からの外乱や振動などを抑制することで安心感のあるハンドリングを実現しています。



●2 灯式ラインビームヘッドライト／ランプ類／ウインカー

フロントカウルには、精悍なイメージの 2 灯式ラインビームヘッドライトを装備。光源から上方向へ分散していた光を前方へ導くことでより幅広く照射する、優れた配光特性のラインビーム式を採用しました。一般的なマルチリフレクター式ライトと比較してレンズ表面積を約半分としながらも、きわめて高い照射性と被視認性を確保しています。

今回、ウインカーポジションランプを採用し、被視認性に優れたものとしています。

●H・I・S・S(ホンダ・イグニション・セキュリティ・システム)

Honda の独自技術である H・I・S・S(Honda Ignition Security System)は、極めて高い効果を発揮する盗難抑止機構です。キーに内蔵されたチップとエンジン制御 ECU 内部の ID が一致しない限りエンジンが始動することのない、電子インターロックを利用したこのシステムは、メインキーを併せ付属する 2 本のオリジナルキーでしかエンジンを始動できません。また、ホットワイヤー方式や点火スイッチのモジュールをすべて交換する方法であっても、エンジン制御 ECU が動作を停止するため、エンジンを始動させることはできません。

CBR600RR はメーターパネルに赤い LED を備えており、エンジン停止から 24 時間の間、約 2 秒ごとに点滅を続けて盗難抑止機構がオンになっていることを通告します。24 時間以上経過すると LED の点滅は止まりますが、H・I・S・S は機能し続けます。