

足回り (4)

CBR600RR

●ブレーキシステム

強力な制動力を発揮するブレーキシステムは、従来同様、フロントに対向ピストンの 4 ポットキャリパーと 310mm のダブルディスクローター、そしてリアには軽量のシングルポットキャリパーと 220mm のディスクローターを装備しています。

フロント、リアブレーキともに焼結パッドを採用することで、高効率な制動性能とリニアな操作感を確保しています。

フロントブレーキキャリパーはラジアルマウント式を採用し、キャリパーを締結するボルトを車軸方向ではなく、進行方向に締結することにより、キャリパーの倒れ剛性と結合剛性を確保しています。さらに、パッド全体への均一な圧力配分が可能となり、より安定感のある制動力を発揮します。

また、フロントブレーキのマスターシリンダーには、バーチカルピストンマスターシリンダーを採用するなど、ブレーキング効率を追求し、より高いコントロール性能を実現しています。



フロントブレーキ (ABS無し)



リアブレーキ (ABS無し)