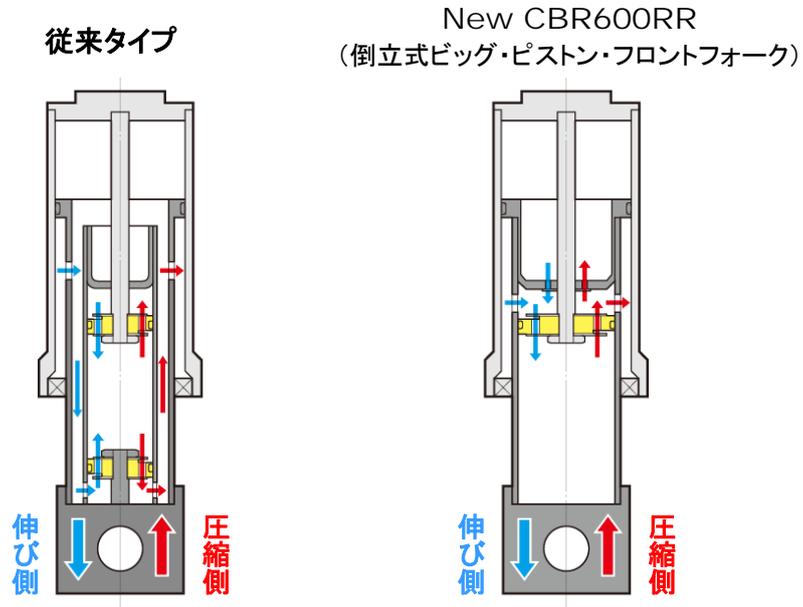


足回り (2)

CBR600RR

<倒立式ビッグ・ピストン・フロントフォーク>

■フロントサスペンションの機構概要(オイルの流れ)



■同減衰力設定でのピストン速度と内圧の関係

従来型(カートリッジ)に対し、受圧面積が 3.5 倍になることにより、同じ減衰力を発生した際の圧力が 1/3 以下となるため、キャビテーションなど圧力遅れの要素が大幅に減少。(初期から遅れなくしっかり減衰力が発生)

その結果、クイックダイブ抑制と同じ減衰力でも硬さを感じにくいというメリットがあります。

