

足回り (1)**CBR600RR****●足回り**

New CBR600RR の足回りは、クラスを超えた操縦安定性の実現を目指し、特にフロントサスペンションの減衰力特性などの仕様変更を行ない、走るための基本性能を昇華させながら、よりスムーズな作動性と剛性感を高次元で融合させています。

●フロントサスペンション**<倒立式ビッグ・ピストン・フロントフォーク>**

昨今のスーパースポーツは動力性能や、タイヤ性能の向上、ブレーキ効力の向上により、フロントフォークがクイックダイブする傾向にあり、減衰機能の性能向上が必要とされています。そこで今回フロントサスペンションには、剛性に優れるインナーチューブ径φ 41mm テレスコピック式フルアジャスタブル倒立フォークに、新たにビッグ・ピストン・フロントフォークを採用。

従来仕様に対してピストンの大径化により受圧面積が増大し、減衰力を低内圧で発生させるため、ストローク初期でのスムーズさと、遊びの少ない作動性を実現させるなど減衰力の過渡特性を向上させ、フルブレーキング時のより安定化と乗り心地の向上を高次元で両立させました。

これにより、一般道での走行時には乗り心地性能の向上、サーキット走行など限界付近のシチュエーションでもブレーキング時の接地感の向上を実現しました。

また、伸び／圧側ともに減衰調整機能をフロントフォーク上部に集約することにより、セッティングのしやすさも向上させています。

ビッグ・ピストン・フロントフォークの採用により卓越したハンドリング特性と制動時の作動性の向上を図っています。