

●LED灯火器

全ての灯火器をLED化することで、軽量コンパクト化と省電力化を図りました。

ヘッドライト

初代CBR900RRからのアイデンティティの一つであるデュアルヘッドライトを、従来モデルのロービーム片側点灯からハイ/ロー両側点灯に変更しました。アッパーカウルとミドルカウル上部で構成される左右の開口部面積を確保しながら、コンパクト化を追求することで前面投影面積の低減を図りました。また、従来モデルに比べ約500gの軽量化を実現することで、完成車のマス集中化にも寄与しています。



■CBR1000RR SPヘッドライト(点灯)

テールランプ、ストップランプ

常時点灯のテールランプはU字ラインの赤レンズとし、クリアレンズのストップランプはリフレクター構造により煌きを持たせた表情豊かな発光とすることで、新しいCBR1000RRのシャープな後姿を印象付けます。



■CBR1000RR SPテールランプ(点灯)

ウインカー

前後ウインカーにもLEDを採用。

フロントウインカーには、光源をLED化しながらバックミラービルトインタイプを踏襲。よりコンパクト化を図りました。前後ウインカーのLED化によりトータルで従来よりも約170gの軽量化を実現しました。



■CBR1000RR SPフロントウインカー(点灯)