

### ●クイックシフター (CBR1000RR SPに標準装備、CBR1000RRはオプション設定)

シフトアップおよびシフトダウンに伴うクラッチとスロットル操作を不要としたクイックシフターを、CBR1000RR SPに標準装備しました。クイックシフターはスポーツ走行時などで、より「次のコーナーに集中する」ことをサポートするとともに、渋滞時などの頻繁なシフトアップ/ダウンに伴うクラッチ操作からもライダーを解放します。

シフトロッドに配置されたストロークセンサーが、シフトペダルの操作荷重を信号に変換。ECUが持っている車速、エンジン加減速状態、ギアポジションの情報と併せることで、燃料噴射停止タイミング、スロットルバルブ開度、点火時期を制御し、ミッションギアの駆動荷重を抜くことでシフトを行います。シフトフィールの作り込みでは、シフト荷重、ストローク量、制御の介入タイミングなどにより、ライダーに違和感を



■CBR1000RR SP クイックシフター ストロークセンサー部

抱かせない、自然で上質な操作感を実現しました。また、このシフトペダルにかかる踏力の強さに応じた制御介入のタイミングを、シフトアップ側、ダウン側双方3段階ずつ調整可能としました。これによりライダーの好みに合わせたシフトフィーリングを選ぶことが可能です。

なお、CBR1000RRでは、オプション設定のクイックシフターに交換することで稼動を可能としました。