

●セレクトابلエンジンブレーキ

ライダーが走行中にスロットルを全閉し減速する際の、エンジンブレーキの強さを選べるセレクトابلエンジンブレーキ機能を搭載しました。得られるエンジンブレーキの強さは3つのレベルから選択可能で、レベル1からレベル3の順にエンジンブレーキが弱くなるように設定しており、ライダーの好みに合わせセッティングができます。

●ライディングモード

新しいCBR1000RRには、走行状況やライダーの好みに合わせ、走行フィーリングを任意に選べる5種類の「ライディングモード」を設定しました。パワーセクター(P)、Hondaセレクトابلトルクコントロール(T)、セレクトابلエンジンブレーキ(EB)の各制御レベルの組み合わせから「ライディングモード」を設定できます。CBR1000RR SPでは、さらにÖHLINS Smart EC(S)の制御レベルも加えました。「ライディングモード」は、あらかじめ設定されている3モード、およびユーザー側が組み合わせを任意に設定できる2モード(以下USER 1、2)から選択可能です。

この「ライディングモード」は、走行中でも切り替えが可能です。さらに、USER 1およびUSER 2選択時には(T)と(S)のレベルも、走行中の切り替えを可能とし、路面状況の変化などに対応できるよう配慮しました。ライディングモードの切り替え操作は、ハンドル左のSELスイッチで行います。

■ライディングモード 一覧表

MODE 走行フィーリング	P パワーセクター 5段階 出力特性 スロットルレスポンス	T Honda セレクトابل トルクコントロール 9段階+OFF	EB セレクトابل エンジンブレーキ 3段階	S ÖHLINS Smart EC MANUAL 3 MODE A 3 MODE
MODE 1 速く走る	フルパワー リニア	制御介入 小	小	A1
MODE 2 楽しく走る	1~3速 出力抑制 力の立ち上がり やや穏やか	制御介入 中	小	A2
MODE 3 安心して走る	1~4速 出力抑制 力の立ち上がり 最も穏やか	制御介入 大	大	A3
USER 1 好みで選択	任意選択	任意選択	任意選択	任意選択
USER 2 好みで選択	任意選択	任意選択	任意選択	任意選択