

●エンジン制御システム、電装のねらい

新しいCBR1000RRは、「ライダーが主役」の考えのもと、様々な走行状況でライダーがより安心して車両の持つ性能をフルに味わえるようにサポートする制御、電装機能を搭載しました。

制御 電装のねらいは

操る楽しみの拡大

そのためにエンジン制御システムでは、

- ・ライダーの入力に対するリニアリティの向上
- ・車体挙動をより穏やかにして安心感を向上
- ・ライダーの嗜好に合わせた特性の選択

電装品においては

小型軽量化による慣性モーメント低減

を実現しました。

■制御一覧

項目	ライディングモード				HESD Honda Electronic Steering Damper	クイックシフター	ABS
	パワーセレクター(P)	ホンダセレクトラブル トルクコントロール(T)	セレクトラブル エンジンブレーキ(EB)	ÖHLINS Smart EC(S)			
適用	CBR1000RR CBR1000RR SP	CBR1000RR CBR1000RR SP	CBR1000RR CBR1000RR SP	CBR1000RR SP	CBR1000RR CBR1000RR SP	CBR1000RR SP (CBR1000RRはオプション設定)	CBR1000RR CBR1000RR SP
概要	スロットル操作に対する出力特性を切替えるシステム	後輪への駆動力のレベルを切替えるシステム	スロットル全開減速時のエンジンブレーキ特性を切替えるシステム	走行状況に応じて減衰特性を可変するシステム	速度に応じてステアリングダンパー特性を可変するシステム	クラッチレバー操作不要でシフトアップ/ダウンを可能とするアシストシステム	急激なブレーキ操作によるフロントロック抑制 直進/旋回対応、リアリフト抑制
選択数	レベル1~5	レベル1~9 OFF	レベル1~3	A1~A3 M1~M3 (MANUAL)	-	アップシフトアシスト : ON/OFF ダウンシフトアシスト : ON/OFF	-
アジャスト内容	-	-	-	A mode : BRAKE / ACC/ CORNER / GENERAL MANUAL mode : Front COMP / TEN Rear COMP / TEN	-	制御介入踏力レベル UP : 3段階 Down : 3段階	-