

●ホイール

前後ホイールは、新デザインのY字5本スポークを採用しました。ホイールの剛性バランスを見直し、サイドカラーのアルミ化、徹底した薄肉化などにより、前後合わせて約100gの軽量化を図り、軽快なハンドリングに寄与しています。



■CBR1000RR リアホイール



■CBR1000RR フロントホイール

●ブレーキシステム

ブレーキシステムは、より操る楽しみを味わえることを目的に、軽量化、制動力の向上に加え、ABSの進化を図りました。

フロントにはφ320mmのダブルディスク、リアにはφ220mmのシングルディスクを採用。前後ディスク、パルサーリングともに新設計。

CBR1000RRのブレーキキャリパーは、フロントに新設計のTOKICO製対向ラジアルマウントキャリパーを採用。キャリパーボディーは形状最適化を行い、高い剛性を確保しながら軽量化を実現しました。リアブレーキはブラケット形状を見直しました。これらにより、従来より約150gの軽量化を実現しました。また、フロントに新開発の高μブレーキパッドを採用。従来モデルよりも高速、高負荷時のμ変化を抑えることで、頻繁に加減速を繰り返す場面での安定した制動性能を確保しています。

CBR1000RR SPのフロントブレーキキャリパーには従来通りbrembo製を装着し、高μブレーキパッドを採用しました。



■CBR1000RR
リアブレーキディスク、キャリパー



■CBR1000RR
フロントブレーキディスク、キャリパー



■CBR1000RR SP
フロントブレーキディスク、キャリパー