

空冷・4ストローク・OHC・110cc単気筒エンジンは、低・中回転域で力強い出力特性とするとともに、無段変速のVマチック機構と合わせスムーズな走行を楽しむことができます。さまざまな走行状態できめ細かい燃料の供給を可能とする電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)の採用などにより、52.0km/L(60km/h定地走行テスト値)の良好な燃費を実現しています。

