

2001年に登場した50ccのズーマーはシート下に設けたフリースペースを持つネイキッドタイプのデザインが若者を中心に支持され、今も人気を誇るロングセラーモデルとなっています。そのズーマーと共通したネイキッドタイプのスタイルを持ち、110ccのエンジンを搭載したズーマーXは、トレンドに敏感な若者達を対象に新たに開発したスクーターです。スタイリングは、遊び心に満ちた斬新で個性的なデザインとし、骨太なたくましさを強調しています。

特徴的なシート下のフリースペースは、デザイン上の強いアクセントでありながら、様々な使い方が可能な、ユーザーの創造性を刺激する遊び心にあふれたスペースとなっています。さらに、“X”のモチーフをボディー各所にあしらうなど、徹底的にこだわった作りとしています。

エンジンは、力強い出力特性の空冷・4ストローク・OHC・110cc単気筒を採用。オートマチック機構によって、滑らかな走行を楽しむことができます。電子制御燃料噴射装置(PGM-FI※)の採用などにより、52.0km/L(60km/h定地走行テスト値)の優れた燃費性能を実現しています。

車体は、剛性に優れたフレームを採用。足回りには、前・後にアルミキャストホイールと幅広いタイヤを装着し、フロント・サスペンションには、スポーツモデルを彷彿させる倒立タイプを採用することで、安定感のある走りに寄与しています。

※PGM-FIは、Hondaの登録商標です。

