

ZOOMER-X

ズーマーX



2001年に登場した50ccのズーマーはシート下に設けたフリースペースを持つネイキッドタイプのデザインが若者を中心に支持され、今も人気を誇るロングセラーモデルとなっています。そのズーマーと共通したネイキッドタイプのスタイルを持ち、110ccのエンジンを搭載したズーマーXは、トレンドに敏感な若者達を対象に新たに開発したスクーターです。スタイリングは、遊び心に満ちた斬新で個性的なデザインとし、骨太なたくましさを強調しています。

特徴的なシート下のフリースペースは、デザイン上の強いアクセントでありながら、様々な使い方が可能な、ユーザーの創造性を刺激する遊び心にあふれたスペースとなっています。さらに、“X”のモチーフをボディー各所にあしらうなど、徹底的にこだわった作りとしています。

エンジンは、力強い出力特性の空冷・4ストローク・OHC・110cc単気筒を採用。オートマチック機構によって、滑らかな走行を楽しむことができます。電子制御燃料噴射装置(PGM-FI※)の採用などにより、52.0km/L(60km/h定地走行テスト値)の優れた燃費性能を実現しています。

車体は、剛性に優れたフレームを採用。足回りには、前・後にアルミキャストホイールと幅広いタイヤを装着し、フロント・サスペンションには、スポーツモデルを彷彿させる倒立タイプを採用することで、安定感のある走りに寄与しています。

※PGM-FIは、Hondaの登録商標です。



遊び心と強烈な個性を融合した独自のネイキッドスクーターのスタイリングを実現しています。大型のヘッドライトやゴールドの倒立フロントフォークなどスポーティーさを感じさせるパーツを採用。車体色は、マリゴールドイエロー、ロスホワイト、ゲイエティーレッド、テクタイトブラックメタリックの個性豊かな4色のバリエーションで選択の幅を広げています。



マリゴールドイエロー



ゲイエティーレッド



ロスホワイト



テクタイトブラックメタリック

ヘッドライトやテールランプ、メーターパネル、マフラープロテクターなど随所に“X”のモチーフを散りばめ、細部にまで遊び心を反映しています。



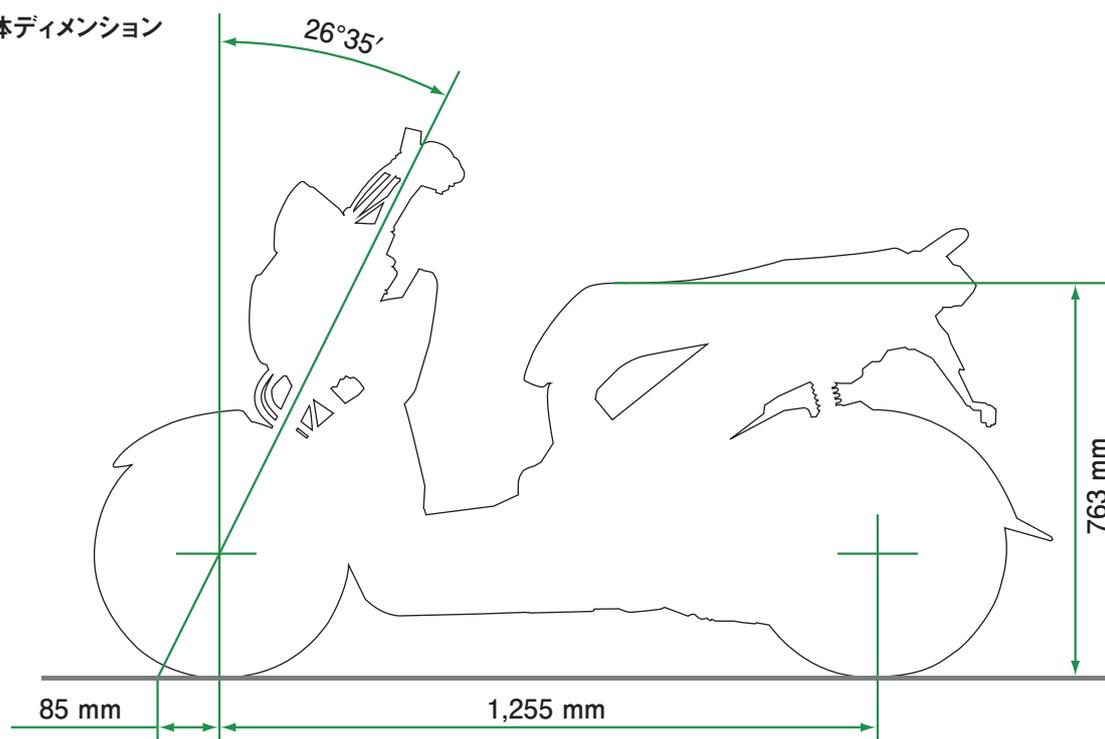
空冷・4ストローク・OHC・110cc単気筒エンジンは、低・中回転域で力強い出力特性とするとともに、無段変速のVマチック機構と合わせスムーズな走行を楽しむことができます。さまざまな走行状態できめ細かい燃料の供給を可能とする電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)の採用などにより、52.0km/L(60km/h定地走行テスト値)の良好な燃費を実現しています。



アンダーボーンフレームは、剛性に優れた設計としています。120mmストロークの倒立タイプのフロント・サスペンションや、新デザインの前・後12インチのアルミキャストホイールと幅広いタイヤなどで、たくましく骨太なイメージを持たせると共に、安定感のある走りを可能にしました。ブレーキシステムには、使い勝手と制動性に優れたコンビブレーキ（前・後輪連動ブレーキ）を採用しています。



■車体ディメンション



シート下に設けたフリースペースは、工夫しだいでさまざまなグッズを収納することが可能な、遊び心を刺激する装備です。他に、駐車時にヘルメットを固定できるホルダーも用意しました。



- メインスイッチとハンドルロック機構を集約し、鍵穴をふさぐシャッター付キーシリンダー
- タンDEM走行に対応したロングシートとリアグリップ
- 燃料計を装備した視認性の良いスピードメーター



ズーマーX

車名・型式	ホンダ・EBJ-JF52	
全長(mm)	1,830	
全幅(mm)	760	
全高(mm)	1,065	
軸距(mm)	1,255	
最低地上高(mm)	135	
シート高(mm)	763	
車両重量(kg)	105	
乗車定員(人)	2	
燃料消費率(km/L)*	52.0(60km/h定地走行テスト値)	
最小回転半径(m)	1.8	
エンジン型式	JF52E	
エンジン種類	空冷4ストロークOHC単気筒	
総排気量(cm ³)	107	
内径×行程(mm)	50.0×55.0	
圧縮比	9.5	
最高出力(kW[PS]/rpm)	6.5[8.8]/8,000	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	8.9[0.91]/6,500	
燃料供給装置形式	電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉	
始動方式	セルフ式(キック式併設)	
点火装置形式	フルトランジスタ式バッテリー点火	
燃料タンク容量(L)	4.5	
キャスター角(度)	26°35'	
トレール量(mm)	85	
点火装置形式	フルトランジスタ式バッテリー点火	
変速機形式	無段変速式(Vマチック)	
タイヤ	前	100/90-12 59J
	後	110/90-12 64L
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク
	後	機械式リーディング・トレーリング
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	ユニットスイング式
フレーム形式	アンダーボーン	

■ 道路運送車両法による型式指定申請書数値(シート高はHonda測定値) ■ 製造事業者/Thai Honda Manufacturing Co., Ltd. ■ 製造国/タイ
 ■ 輸入事業者/本田技研工業株式会社
 * 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や 運転方法、車両状態(装備、仕様)、整備などの諸条件により異なります。
 ※本仕様は予告なく変更する場合があります。