

●スロットルバイワイヤシステム(TBW)、ライディングモード(2)

ライディングモードの統合制御は、走行状態を以下の各センサーで検知し、その入力信号からECUで算出された値により、ライディングモードの各制御レベルごとに設定されたスロットルバルブ開度とDCTのATシフトスケジュールによって行われます。

- ・ライダーのスロットルグリップ操作: アクセルポジションセンサー
- ・エンジン回転数: クランクセンサー
- ・車速、前後輪の回転差: 前後輪の車輪速センサー

■ライディングモード一覧

モード名 イメージ	パワー (P) 出力3レベル High ~ Low	Honda セレクタブル トルクコントロール (T) 介入度3レベル Low ~ High	セレクタブル エンジンブレーキ (EB) 強さ3レベル High ~ Low	DCT AT シフト スケジュール (D) 変速特性4レベル コンフォート (1) ~ スポーツ (4), 3G	ABS (2021年モデル X-ADV) 介入度2レベル High, Low
SPORT	High	Low	High	4	High
ワインディングなどをより楽しめるスポーティな特性					
GRAVEL (2021年モデル X-ADV)	High	Low	High	3G	Low
フラットダートをより楽しめるエキサイティングな特性					
STANDARD	Middle	Middle	Middle	2	High
郊外から市街地への通勤など、幅広いシーンで扱いやすい特性					
RAIN	Low	High	Low	1	High
雨天の濡れた路面などでも安心して走れる穏やかな特性					
USER	High, Middle, Low	OFF, High, Middle, Low	High, Middle, Low	1, 2, 3, 3G, 4	High, Low
各パラメーターのレベルを任意に組み合わせて記憶					

