

●メーター

スピードメーター、タコメーターなどを1ヶ所に集約したフル LCD メーターを採用。便利な時計やツイントリップメーター、外気温計とデジタル燃料計に加え、新たにギアポジション表示と燃費計、そしてグリップヒーターの表示機能を備え (ON 5段階& OFF)、主にツーリング時の利便性向上を図りました。また、表示部には昼間、夜間ともにネガティブタイプ LCD と白色 LED バックライトを採用することで、先進的な見映えを実現しました。

■フルLCDメーター

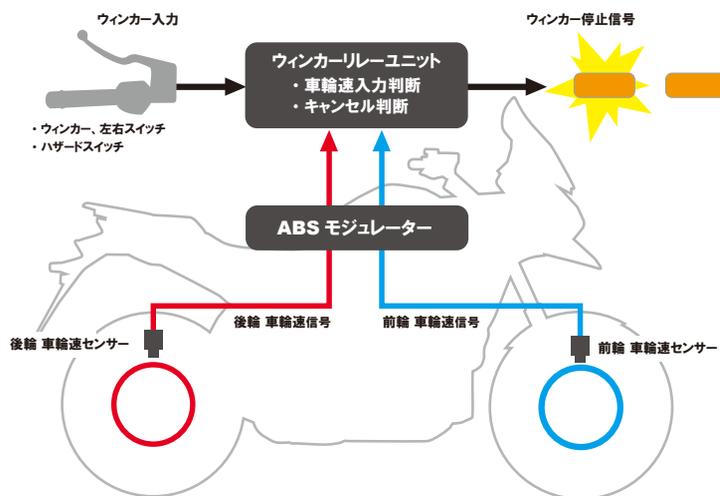


●ウィンカーオートキャンセラー (特許出願中) <VFR800F と共通>

今回の VFR800X にも VFR800F と同様のウィンカーオートキャンセラーを採用。車線変更後や右左折終了後に自動的にウィンカー作動を停止させます。このシステムは、前後ホイールに設置した非接触式の ABS 車輪速センサーが前後輪の車輪速差率を感知することで直進、旋回などの状態を判別します。また、タイヤ空気圧の変化や磨耗によるタイヤ外径の変化にも対応して情報を補正することでリニアに作動する世界初*の Honda 独自のシステムです。

※Honda 調べ

■ウィンカーオートキャンセラーシステム概念図



■右旋回時の前・後輪の車輪速差イメージ図

