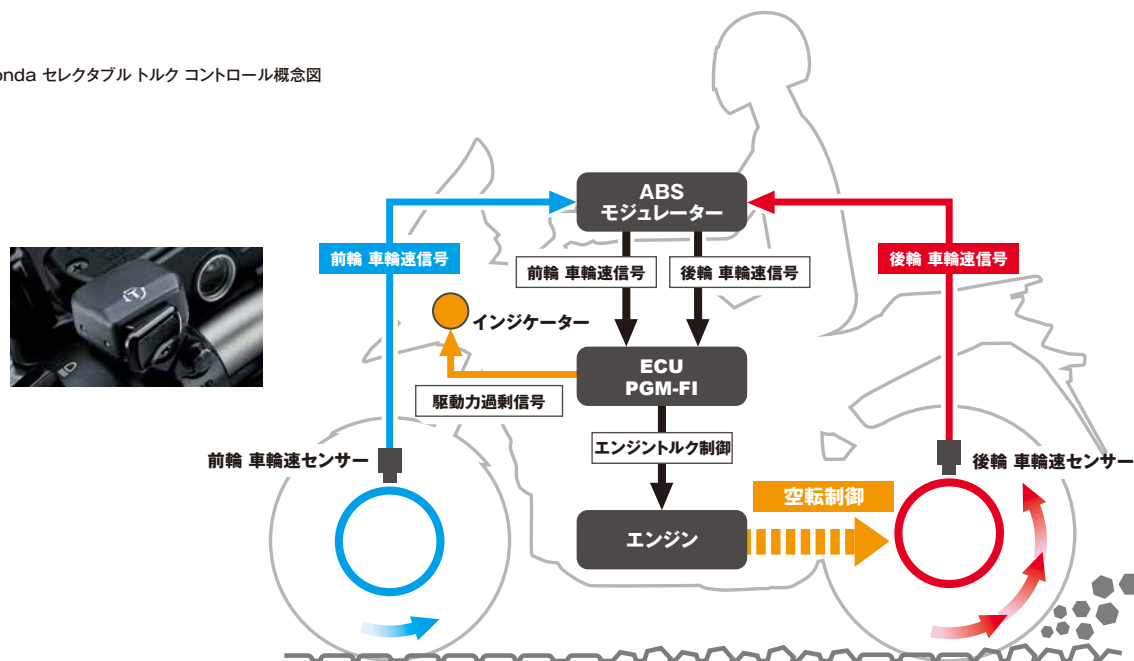


●Honda セレクタブルトルクコントロール (1)

VFR800XにもVFR1200Xと同様、安心感を提供するHondaセレクタブル トルク コントロールを採用。ECU(電子制御ユニット) は走行中、前後ホイールに設置した非接触式の ABS 車輪速センサーの車速信号から後輪のスリップ率を算出。スリップ率が所定の値以上となった場合、燃料噴射制御によるフィードバック制御を実施し、エンジントルクを低減することで、リアタイヤの回転を抑制します。

■Honda セレクタブルトルク コントロール概念図



■Honda セレクタブルトルク コントロール動作イメージ図

