

●排気系<VFR800F と共通>

排気システムは、日常での扱いやすさに配慮した出力特性にし、外観の一部を構成するマフラー形状を円筒型としています。

エキゾーストパイプからマフラーまでの集合形態を 4-2-1-1 としながら排気脈動のチューニングを施し、スロットル操作に対する低中回転域でのリニアな出力変化と、高回転域での力強いパワーフィーリングの両立を図りました。また、排気管長短縮によって、エキゾーストパイプ集合部に配置したキャタライザーの温度上昇も早めることで早期の活性化を促進させ、排出ガス浄化の高効率化を図っています。

