

パワーユニットのねらい

<キビキビと楽しく走れるトルクフルな特性>

●パワーユニットの特徴<VFR800F と共通>

パワーユニットは 90° V 型 4 気筒水冷 HYPER VTEC エンジンをベースに、幅広い走行シーンにおいて快適感が高く、心地よいライディングを実現するために、低中回転域のトルク向上を図りました。また、ミッションにギアポジション検出機構を追加し、メーター部にギアポジションを表示することで、より快適感の高いライディングシーンを演出します。さらに、小型スターターモーターを採用するなど軽量化にも配慮しました。加えて、リアアース不要の高効率発電機を搭載し、グリップヒーター[※]などの豊富なオプション装備に対して十分に配慮した発電量を確保しています。

※国内モデルは標準装備

■パワーユニットCG



●吸気系<VFR800F と共通>

エアクリナー内のファンネル管径を大きくすることで吸入空気量の増大を図り、伸びやかで扱いやすい出力、トルク特性としました。また、高速回転域では、新たに設けられたラジエーター上側とエンジン左側のエアガイドにより、エアクリナーへの空気導入と吸気の整流を促し、スロットルレスポンスとパワー感の向上を図りました。

■出力特性イメージ図

