

●タイヤ、サスペンション、ブレーキ

タイヤには、VFR800F と同デザインで軽快感のある 17 インチ「ファインダイキャスト製法の中空ホイール※」と専用のタイヤパターンを採用。より幅広いシチュエーションに相応しいイメージを獲得しながら、快適な乗り心地と、街中をキビキビと乗れるフィーリングのバランスを実現しました。

サスペンションは前後共 VFR800X の専用設計としました。VFR800F に対し、フロント／クッションストロークを25mm 延長し145 mm に、リア／アクスルトラベルを28mm 延長し148 mm とし、より幅広いシチュエーションで快適な乗り心地を追求しました。ブレーキはサスペンションに合わせ、後輪ブレーキのペダルストロークをコントロールしやすいフィーリングとし、軽快な車体コントロール感に寄与しています。

※中空構造はフロントハブ部のみ。

■フロントホイール、サスペンション、ブレーキ



■リアホイール、サスペンション、ブレーキ

