

「VFRシリーズ」は、最大の特徴であるV4エンジンをはじめとして、後輪片持ち式のプロアームや、VFR1200Fにおいて初採用したDCT、VFR1200Xで初採用のHonda セレクタブルトルクコントロールなどの先進技術がアイデンティティとして高く評価されています。

今回、私たちはVFR800Xの開発において、先進技術によりお客様に新しい喜びを提供するという使命を継承しながら、日常生活でよりカジュアルに付き合えるバイクを追求してきました。

VFR800Xのコンセプトは

Jump & Go !

ガレージから飛び出し(Jump)、コンクリートジャングル(街中)へGo!

毎日乗りたくなる「V4アップライトスポーツ」

様々なシチュエーションでもFunでストレスフリーなクロスオーバーコンセプトモデルとして、構える事なく気軽な感覚で扱えます。このようなキャラクターの実現のためにVFR800Xでは各領域で下記の目標を掲げました。

・スタイリング

合理的で美しい機能部品、洗練されたミニマムボディによる軽快なプロポーション

・車体

高いアイポイントのアップライトポジションと取り回し時の軽快感

・パワーユニット

キビキビと楽しく走れるトルクフルな特性

LEDヘッドライトやHonda セレクタブルトルクコントロール、ウinkerオートキャンセラーなど、数々の先進技術を盛り込むというVFRシリーズの伝統を踏まえながらこれらの目標を達成しています。

