

●クイックシフター

Honda二輪市販車初となるクイックシフターをオプションとして設定。ツーリング時などでのライダーの疲労軽減や快適なワインディング走行を目的に、クラッチを切ったりスロットルを戻したりせずにシフトペダル操作のみでシフトアップを可能としました。

システムは、シフトペダルリンク部に設置されたシフトスイッチがライダーのシフト操作を検出し、燃料噴射と点火制御によりシフトアップ時のエンジン出力を低減することでシフトアップを可能としています。また、一般道から高速道路まで様々な使用条件を考慮し、走行時のエンジン回転数やスロットル開度やギアポジションに応じてエンジン出力を徐々に復帰させることにより、滑らかなシフトアップを実現しました。

■クイックシフター回路イメージ図

