

●VFR800Fの特徴**・車体**

従来モデルの「VFR」に対して大幅な軽量化を実現して「走る、曲る、止まる」の進化を体感していただけるよう、今回、ワインディングでのライディングをさらに楽しく感じていただくため、完成車の重量を大幅に軽量化し、「走る、曲がる、止まる」という基本性能を徹底的に磨きました。また、シートレールを従来モデルの鋼管製からアルミダイキャスト製に変更。マフラーを右出し1本タイプに刷新し、併せてスイングアーム、フロントフォーク、ホイールを新規開発しました。

・スタイリング**大人を魅了するエレガントな佇まい**

充分な「速さ」を備えながら、それだけを主張することのない余裕と可能性を持つ独自のモデルとして、「VFR800F」のスタイリングに取り組みました。のびやかで気品あるシルエットの中に、“ハンドリング” “ウインドプロテクション”などの機能と走行性能を高いレベルで両立させました。また、大人の所有感を満足させるため、機能部品の細部にわたる仕上げにまで拘り、徹底した機能美を追求しました。

・パワーユニット**扱いやすいトルク特性とV4の鼓動感**

低中回転域の出力向上を図るため、吸排気系、バルブタイミングの見直しを実施。従来モデルから継承したHYPER VTECとの組み合わせにより、V4エンジンのトルクフルな走りに加え、加速時における独特の鼓動感とクルージング時の上質なエンジンフィールを実現しました。

このように、「VFR800F」では大幅な車体の軽量化とV4エンジンによって、スポーツライディング、通勤、ツーリングなどの幅広いシーンにおける快適な走りを体感可能としました。また、LEDヘッドライトやHondaトラクション・コントロール・システム(TCS)、ウインカーオートキャンセラーを新規で採用。さらに、専用ステーの後付けが不要なステアレスタイプのパニアケースの採用など、様々な先進技術を搭載し、伝統と先進性を高次元で融合したモデルが新しい「VFR800F」です。