

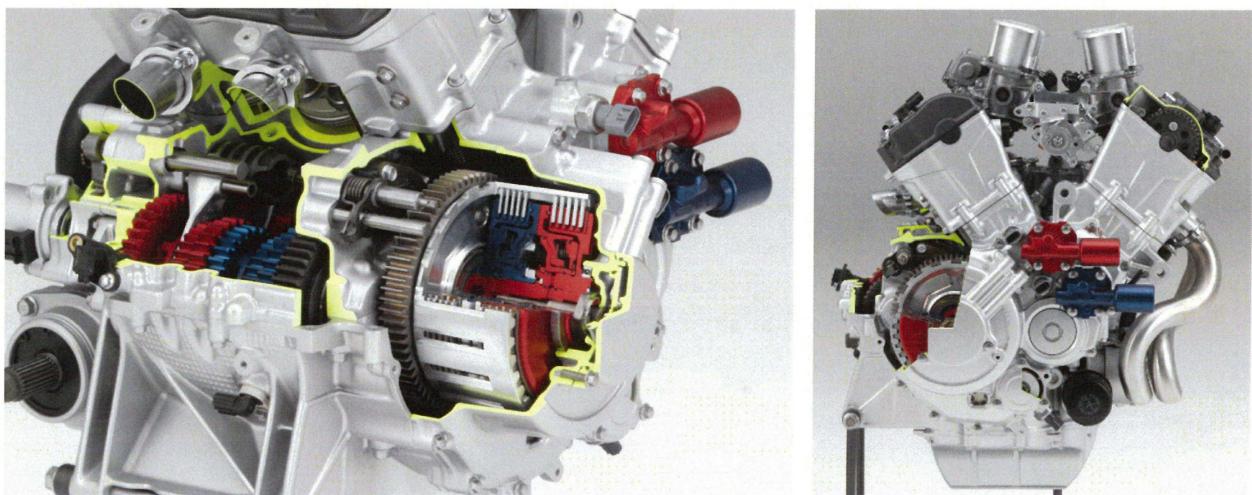
## 達成手法

油圧経路の  
エンジン右側カバー集約

## 油圧経路のエンジン右側カバー集約

MT車との車体互換性をもちながら、左右の重量配分を適正にするために、油圧経路専用のオイルフィルター、油圧を制御するリニアソレノイドバルブの取り付けも含め、油圧経路はエンジンの右側カバーに集約しました。

各部品間を結ぶ油圧経路を最短にすることで、軽量・コンパクトな構造とし、二つのリニアソレノイドバルブがそれぞれのクラッチを独立して最適制御することによって、スムーズな発進とショックレスな変速を実現しました。



## ●油圧経路イメージ図

