

VFR1200F Dual Clutch Transmission 開発のねらい

VFR1200F で出会うさまざまな走行シーンにおいて、ライダーの操作を簡略化し、モード選択の自由を提供することで、“乗る楽しみ”を飛躍的に広げる技術が二輪車初の Dual Clutch Transmission です。

開発キーワードは－

「誰もがスポーツライディングを最大限に楽しめる」

その特徴は－

- ・ VFR1200F MT 車と遜色のないスポーティーなハンドリング
- ・ MT 車同様の効率的な駆動伝達 → パワーがダイレクトでレスポンスが良く、低燃費
- ・ シフトモード選択 → 走行シーンや気分に合わせて、走りの質を選べる
- ・ クラッチ操作が不要 → 発進からスポーツライディングまで、走る楽しさと快適性を満喫できる
- ・ ショックレス&スムーズなシフトチェンジ → ライダーのみならずパッセンジャーも快適

VFR1200F Dual Clutch Transmission は、歴代 VFR が磨いてきた価値、すなわちスポーツシーンとツーリングシーン両面の性能を更に磨き込み、誰もが今まで以上にスポーツツーリングの世界を堪能していただける可能性を拓けました。

●VFR1200F Dual Clutch Transmission のねらい

