

VFR1200F 開発のねらい

VFR1200Fは、歴代VFRの「V4スポーツツーリング」という基本思想を継承しています。この基本思想に加え、スポーツツーリングの各シーンにおける走りの楽しみや、所有感をも満たすVFRのある生活に、より焦点をあてて開発をしました。

開発キーワードは—

「ランチは300km先の高原ホテルで」

家族や恋人、仲間と二人で自宅から市街地を抜け、高速道路を経て、ワインディングの先にあるレストランで優雅に昼食を…各シーンのライディングそのものの楽しさ、パッセンジャーも含めた、旅先での楽しみを一切阻害しない快適な乗り心地、リゾートの風景にも映えるエレガントな姿…お客様とVFR1200Fが共にある生活が、楽しく豊かなものであることを最終目標に開発が進められました。



※車両はMT車

●VFR1200F トータルのコンセプト図

「ランチは300km先の高原ホテルで」

VFR1200Fと共にあるライフスタイルの楽しさ、豊かさを追求

乗る楽しさ

高速道路を樂々

- ・高速クルーズでゆとりを持てる安心感
- ・V4の鼓動と余力を感じつつ
気持ち良く加速できる

ワインディングを悠々

- ・初めてのコーナーも
気持ち良く曲がって行ける信頼感
- ・ハイギアでワインディングが
楽しくなるトルクデリバリー

誇り・優越感

先進スタイリング

- ・憧れとなる高質感スタイリング
『Euro Sophisticate Design』

先進の技術

- ・伝統のV4エンジンを核とした
Hondaの独自技術

Hondaの先進技術

- | | | |
|------------------|--------------------|----------------|
| ・ユニカムバルブトレイン | ・4分割式アルミダイキャストフレーム | ・レイヤードフェアリング構造 |
| ・スロットル・バイ・ワイヤ | ・フロント6podディスクブレーキ& | ・一体発泡シート |
| ・左右対称シリンダーレイアウト | ・コンバインドABS | ・密閉負圧クランクケース |
| ・28度位相ピンクランクシャフト | ・オフセットピボット式スイングアーム | |

Dual Clutch Transmission 追加