

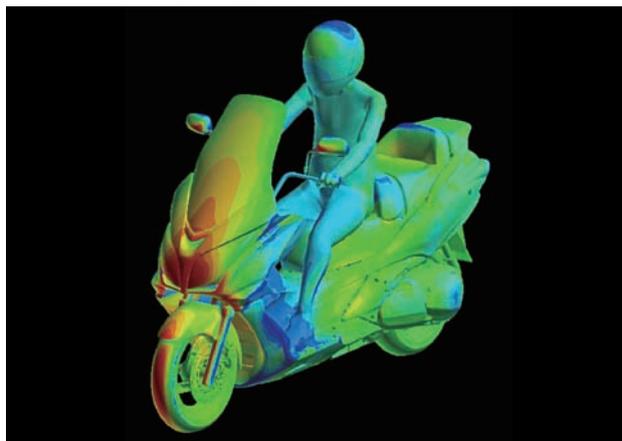
### エアロダイナミクス

— 新たなスタイリングは、空力性能を徹底的に追求したデザインに仕上げました。テストとシミュレーションによるミリ単位のチューニングを経て完成させたシルバーウイングGT<400>は、高速巡航時の優れた快適性をもたらします。

ウインドスクリーンは、全体の角度をはじめ、形状の見直しを行うことで気流がライダーの頭上を通るように整流し、走行時の風切り音を低減しました。また、フロントカウルやフロアステップ周辺のボディー各部の面形状、角度、端部形状を変更。ダクト部分は、風の巻き込みを抑制し、走行時におけるライダーの快適性に寄与するだけでなく、操舵安定性、ロール特性、車体安定性を確保した設計としています。

これら車体全体にわたるエアマネジメントは、ライダーはもちろんパッセンジャーを含めた乗車時の快適性を向上。特に高速走行時の疲労軽減に寄与し、ツーリングなどの長距離移動も、大人にふさわしい上質で快適なものへと高めます。

空カシミュレーション 圧力分布図 (ライダー身長165cm想定)



空カシミュレーション 流線図 (ライダー身長165cm想定)

