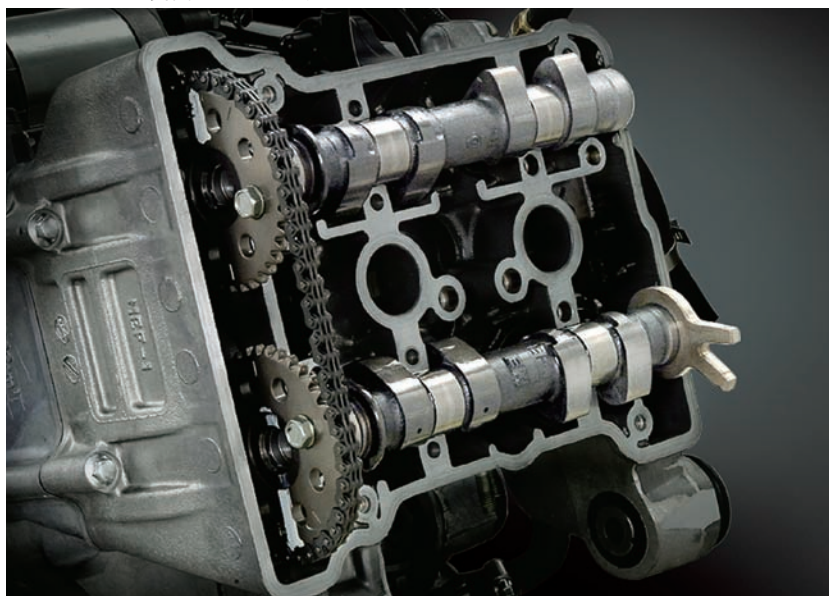


### 水冷4ストロークDOHC並列2気筒エンジン

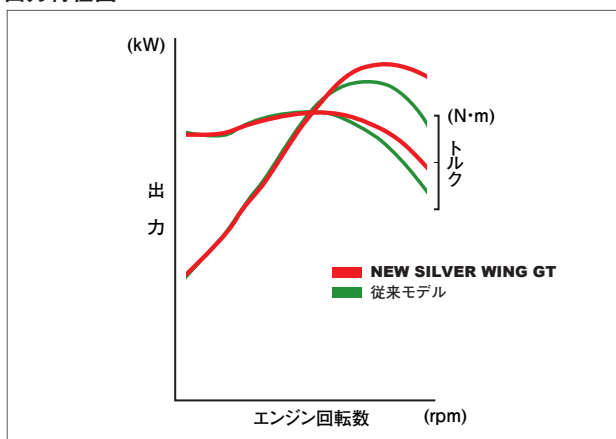
シルバーウイングGT<400>は、初代シルバーウイング<400>が搭載する静粛性に優れた水冷4ストロークDOHC並列二気筒400ccエンジンを継承。従来から電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)を搭載するエンジンは、今回さらに熟成させることで、スムーズで力強い加速性能を実現させるとともに、より環境に配慮したモデルに進化しています。

今回、カムシャフトのプロフィールを変更し、バルブリフト量を吸気側で従来比+1.2mm、排気側で+1mm変更するとともに、バルブタイミングを最適化することで、従来よりも高回転型に設定。このハイカム化により高速域での出力を向上させ、GTの名にふさわしい高速域でのゆとりある走りを生み出しました。また、燃料噴射量、噴射タイミング、点火タイミングなどのセッティングを見直し、従来よりさらにスムーズな加速フィールを実現しました。

プロフィールを変更したカムシャフト



出力特性図



カムプロフィール比較

