

2001年に登場したシルバーウイング<400>は、シルバーウイング<600>と共にHondaスクーターのトップエンドラインアップとして、8年に渡り熟成を重ねてきました。今回初のフルモデルチェンジを経て誕生したシルバーウイングGT<400>は、初代モデルで好評を博した多くの特長を継承すると同時に、ステップアップユーザーから上質なスクーターの良さを知るベテランユーザーまで幅広いお客様に、所有する満足感と上質な時間を提供する大人の乗り物を目指しました。

開発コンセプトは

「Luxury GT 2 Seater」

「GT」(イタリア語の「Gran Turismo」の頭文字)の名にふさわしいパフォーマンス・快適性と、一層の上質感を融合させることを狙いとして開発しました。

追求したのは、初代シルバーウイング<400>が掲げた3つの魅力の進化。

#### ■GT PERFORMANCE

クラス唯一の2気筒エンジンの強みを生かし、走りの気持ちよさを追求。

#### ■GT COMFORT

徹底的に磨き上げられた空力性能や低振動性。

#### ■GT QUALITY

一新したスタイリングや質感の高い新メーターパネルを採用。

シルバーウイングGT<400>は、その新しい名にふさわしい多くの進化を遂げました。



Silver Wing GT<400>



Silver Wing GT<400>ABS