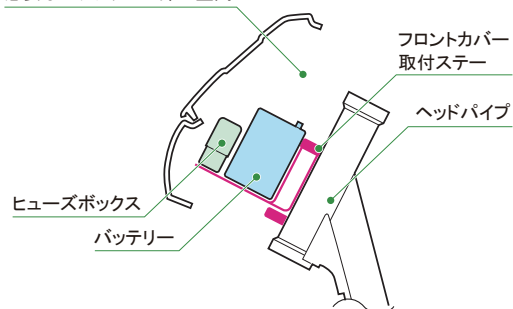


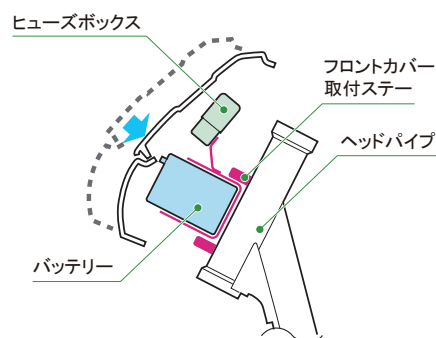
■ アップライトなフロントカバーを実現したバッテリーと補機の配置

【従来のレイアウト】

バッテリーターミナルにアクセスするために必要なバッテリー上部の空間

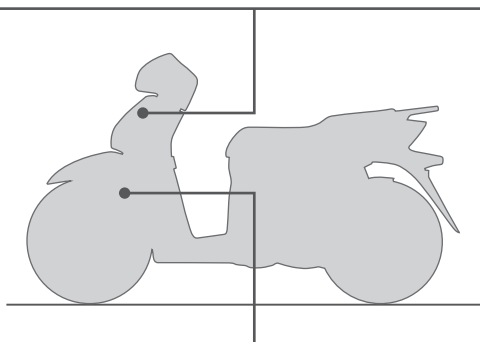


【Sh modeのレイアウト】

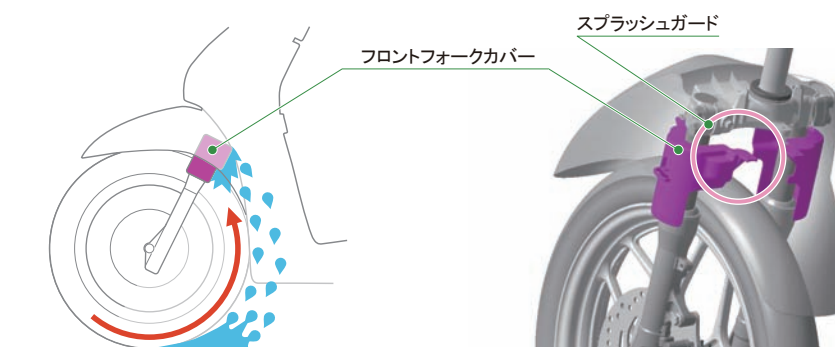


バッテリーを前傾させて、フロントカバー取付ステーの間に入り込むようにヘッドパイプに寄せ配置し、さらにバッテリーの上側にヒューズボックスを配置したところがポイントです。

フロントカバーの前方への突出を抑えて、アップライトなフロントビューを形成し、バッテリーの上部にヒューズボックスを配置し空間を有効に活用。さらにフロント回りの重心が下がることで、取り回し性の良さにも寄与しています。



■ しっかり感とスリムな外観を両立したフロントフォークカバー



半円筒形のフロントフォークカバー後方にスプラッシュガードを一体化し、フロントフェンダーの内側に取り付けたところがポイントです。

新たに設けたスプラッシュガードにより、フロントフォーク内側の防水性を高めます。また、フロントフォークカバーを内側が開放した半円筒形とすることで、フロントビューではフロントフォークとタイヤの間隔を広げずスリム感を、サイドビューでは足回りのしっかり感を印象づけています。