

Sh mode

車名・型式	ホンダ・EBJ-JF51	
全長×全幅×全高(mm)	1,930×665×1,105	
軸距(mm)	1,305	
最低地上高(mm)	145	
シート高(mm)	765	
車両重量(kg)	116	
乗車定員(人)	2	
燃料消費率(km/L)*1	国土交通省届出値:定地燃費値*2	52.0 (60km/h定地燃費値)〈2名乗車時〉
	WMTCモード値(クラス)*3	49.5 (クラス 1)〈1名乗車時〉
最小回転半径(m)	1.9	
エンジン型式	JF51E	
エンジン種類	水冷4ストロークOHC単気筒	
総排気量(cm³)	124	
内径×行程(mm)	52.4×57.9	
圧縮比	11.0	
最高出力(kW [PS]/rpm)	8.4 [11]/8,500	
最大トルク(N・m [kgf・m]/rpm)	12 [1.2]/5,000	
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)>	
始動方式	セルフ式	
点火装置形式	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式	圧送飛沫併様式	
燃料タンク容量(L)	5.5	
クラッチ形式	乾式多板シュー式	
変速機形式	無段変速式(Vマチック)	
変速比	1速	2.600~0.820
キャスター角(度)/トレール量(mm)	27°00'/68	
タイヤ	前	80/90-16M/C 43P
	後	100/90-14M/C 51P
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク
	後	機械式リーディング・トレーリング
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	ユニットスイング式
フレーム形式	アンダーボーン	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値(シート高はHonda測定値) ■製造事業者/Honda Vietnam Co., Ltd.

■製造国/ベトナム ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

\*1.燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

\*2.定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

\*3.WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

赤字は2014年11月訂正