

● 動力性能

市街地で扱いやすい動力性能とするために、吸排気管の長さや径を最適化し、低・中速域をフラットなトルク特性としました。また、PGM-FIによる最適な点火と燃料噴射制御により、発進時からの加速を穏やかにし、ライダーの性別や経験によらない扱いやすさを実現しました。

■ 出力特性イメージ図

