

●優れた走破性を支える足回り

荒れた路面などで優れた走破性を発揮する、新設計の軽量大径アルミホイールを装備しました。フロントタイヤ径を16インチとすることにより、路面凹凸に対する、よりスムーズな追従性を実現しました。リアはラゲージスペース確保とコンパクトな車体の両立を図るため14インチとしました。スポーク部を10本としてモダンで軽快な外観にするとともに、重量、剛性、しなやかさのバランスを図り、路面からのショックを効果的に緩衝します。また、旋回時の初期から終了まで、より安定感のある特性とするために、リムサイズをフロント16M/C×MT2.15、リア14M/C×MT2.75と幅の広い設定としました。

リアクションのプリロードを5段階調整式とし、路面状態、ライダーの体格、2人乗り時など使用場面に合わせ、より快適な乗り心地を選択できるようにしました。

ブレーキは2人乗り時にも十分な制動力を得られるように、フロントをディスクφ220mmに、3ポットキャリパーの組み合わせ。リアをドラムφ130mmとしました。また、左ブレーキレバーを握るだけで、より簡単に適切な前後配分で制動力を発生させるコンビブレーキシステム※を標準装備しました。

さらに、市街地のスピードブレーカーなどの大きな段差も考慮し、最低地上高を余裕のある145mmとしました。

これらによりSh modeは安心感のある走破性と快適な乗り心地を実現しました。

※コンビブレーキは、あくまでもブレーキ操作を補助するためのシステムであり、左右のブレーキレバーを同時に操作することが、ブレーキングの基本です。

