

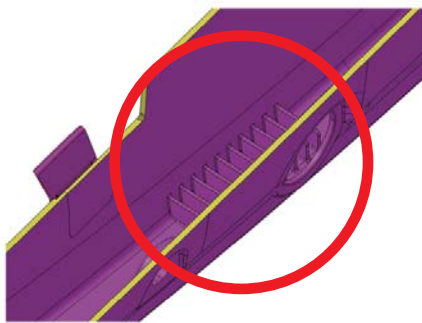
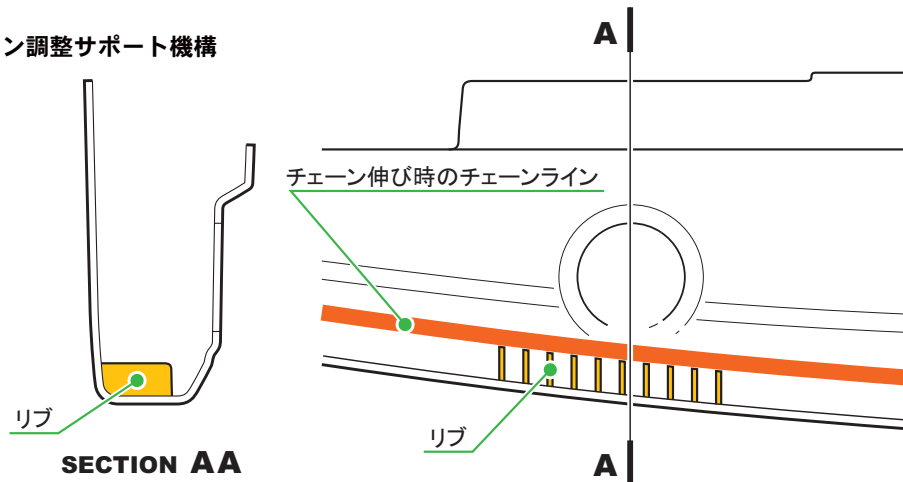
### ドライブチェーン

チェーンのブッシュ仕様を巻きタイプ（隙間あり）から、ソリッドタイプ（隙間無し）に変更しました。これにより従来に比べ 30% の耐久性向上をはかりました。

### チェーンケース

走行騒音低減の目的で、従来は鉄製だったチェーンケースを樹脂製に変更。鉄よりも音が響きにくい樹脂の性質を利用してチェーンケースの放射音を低減しました。さらに、従来のドライブチェーン調整サポート機構（チェーンの調整不足をチェーンケースとの干渉音でユーザーに知らせる）を、材質変更に伴い形状を工夫する事で採用しています。

#### ●ドライブチェーン調整サポート機構



### レッグシールド

靴のつま先への泥はね低減を目指して、レッグシールドの形状を変更しました。下端部に段差を設け、泥を巻き込みにくい形状に。クランクケースに隣接する後端を内側に折ることにより、内側からの泥が足元に抜けにくい形状としました。

