

灯火器

夜間走行時の視認性向上をはかり、一段と安心感を増したヘッドライトは、スーパーカブ 90 の 30/30W から 35/30W に変更し、灯体をφ110mm からφ130mm へと大型化すると同時にマルチフレクターを採用しました。また、テールランプも大型化して、後方からの被視認性の向上にも配慮しました。



メーター

視認性の向上をはかるため、コントラストのはっきりした色調とともに、大きな文字、シンプルなダイヤルデザインとし、燃料計、ターンインジケーター、ニュートラルインジケーター、燃料制御の異常時に点灯する PGM-FI インジケーターを内蔵しました。



ハンドルスイッチ

ホーン、ウインカー、ディマー、スターターの各スイッチは、ハンドルカバーに直接はめ込むパネルスイッチタイプで、操作性の観点から最適のポジションに配置しました。特にウインカースイッチは操作の容易化を狙い、プッシュキャンセル式を左側に配置。更にオーディブルパイロット内蔵ウインカーリレーを採用する事で、ウインカーの動作を音でも確認できるようにしました。



コンビ&ロックスイッチ

ハンドルロックとメインスイッチ操作が同時にできるコンビ&ロックスイッチを採用しました。さらに盗難抑止対策として、直結防止回路／盗難抑止プロテクタを採用しました。

