

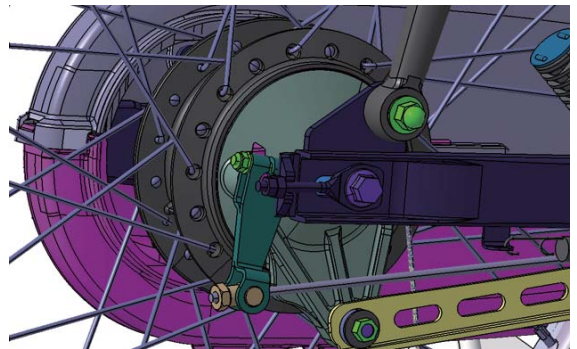
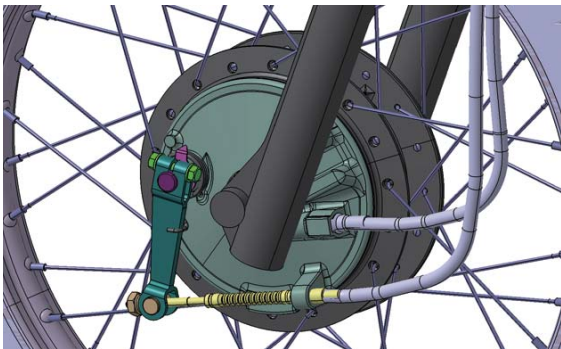
## サスペンション

フロントサスペンションは、路面からのショック吸収力を増加させて悪路等の走破性能を向上させるため、従来のボトムリンクタイプからテレスコピックタイプに変更しました。これにより剛性とストローク量が増し、路面の状況をつかみやすい、より接地感のある特性としました。リアサスペンションは、乗り心地を向上させる為、セッティングを変更しました。

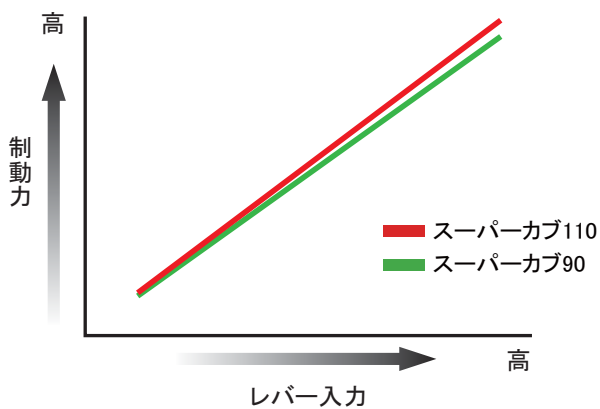


## ブレーキ

フロントφ130、リアφ110のドラムブレーキは、スーパーカブ90のブレーキ仕様を踏襲しながら、完成車の重量、タイヤサイズ、動力性能等に合わせブレーキアームレシオを見直し、ブレーキフィーリングの最適化を図りました。



●フロントブレーキ制動力比較図



●リアブレーキ制動力比較図

