

2段クラッチシステム

市街地でゴー / ストップを繰り返す使われ方は、スーパーカブの典型的な使われ方の一つです。そうした際にもスムーズで快適な走りを得る為、2段クラッチシステムを採用し、変速ショックを低減することで変速フィーリングが向上し、長時間にわたる運転時の疲労低減をはかりました。

スーパーカブ 110 のクラッチシステム : 2段クラッチ

発進用のクラッチはエンジンの出力を伝えるクランク軸上にレイアウトし、多板式からシュー式に変更。

発進クラッチをシュー式に変更することで、出力特性に合わせた半クラッチ領域の設定が可能となるため、よりスムーズな発進が実現。

変速用のクラッチは通常のもーターサイクルと同様にミッション軸上に多板クラッチをレイアウト。多板クラッチを、1次減速後の出力を伝えるミッション軸上に移動したことで、クラッチの慣性力が低減され、変速ショックを低減。

●スーパーカブ110 2段クラッチシステム概要

