

1964年 Super Cub C65 スーパーカブ C65

スーパーカブシリーズで OHC エンジンを初採用した「スーパーカブ C65」。エンジンはベンリイ C90 で好評を得ていた OHC 2 気筒 125cc を約半分にしたもので、シリンダーヘッドは軽量で冷却効果の高いアルミ合金製を採用。ハイメカニズムの OHC(オーバーヘッドカムシャフト)により耐久性と静粛性に優れたエンジンとしました。また、カムチェーンテンショナーは自動調整式とすることで、メンテナンス性を向上しました。

主要諸元

全長×全幅×全高(mm)	1,795×640×975
エンジン形式	空冷 4 ストローク OHC 単気筒
排気量(cc)	63
最高出力(PS/rpm)	5.5/9,000
車両重量(kg)	73
最小回転半径(m)	1.8
乗車定員(名)	2
変速機型式	前進 3 段常時噛合式
クラッチ型式	湿式多板自動遠心式
タイヤサイズ	前:2.25-17 後:2.25-17
燃料消費率(km/L)	90 (30km/h 定地燃費値)
フレーム型式	バックボーンプレス式
価格(円)	63,000