

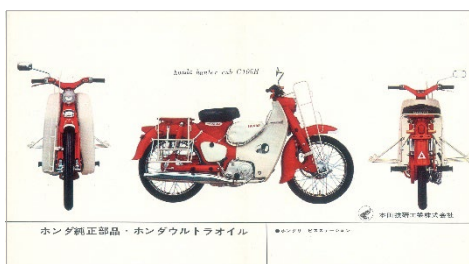
1961年 C105H Hunter Cub C105H ハンターカブ

ビジネスバイクとして定評を得ていたスーパーカブシリーズにラインアップされた、レジャー用途モデル「C105Hハンターカブ」。55ccのスーパーカブC105をベースに、専用キャリアや大径スプロケットなどの専用装備を用意しました。

1961年、アメリカンホンダはスーパーカブ50をベースとした、オフロード走行に対応可能なレジャーモデル「CA100T TRAIL50」を発売しました。日本では同年10月27日～11月7日に東京・晴海で開催された「第8回全日本自動車ショー」へ、スーパーカブC100型として「ハンター・カブ」「レジャー・カブ」「新聞配達用カブ」の3台を出展。好評を得たことで、「C105Hハンターカブ」の発売に至りました。

主要諸元

| | |
|---------------|-------------------|
| 全長×全幅×全高 (mm) | 1,795×575×945 |
| エンジン形式 | 空冷 4ストローク OHV 単気筒 |
| 排気量(cc) | 55 |
| 最高出力(PS/rpm) | 5.0/9,500 |
| 車両重量(kg) | — |
| 最小回転半径(m) | — |
| 乗車定員(名) | 2 |
| 変速機型式 | 前進 3 段常時噛合式 |
| クラッチ型式 | 湿式多板自動遠心式 |
| タイヤサイズ | 前後: 17 インチ |
| 燃料消費率(km/L) | 80 (30km/h 定地燃費値) |
| フレーム型式 | バックボーンプレス式 |
| 価格(円) | 62,000 |



当時のカタログより