

レブルの足回りは、ブラックアウトに徹したパーツ構成で、前後16インチのワイド&ファットサイズのタイヤを採用し、迫力あるスタイリングを表現しました。

### ●タイヤ

タイヤは、フロント130/90-16、リア150/80-16を採用し、クラスを超える存在感を実現しました。前後サイズを16インチとした事で、ユーザーの好みに広く対応できるサイズとしています。

### ●ホイールデザイン

ホイールは、シンプルかつスポーティーなデザインを採用。フロントブレーキディスクはホイールと親和性を持たせた形状とすることで、一体感のあるデザインとしています。



■レブル500



■レブル500

### ●フロントサスペンション

フロント回りは迫力ある存在感を演出するため、230mmのワイドスパンでインナーパイプ径 $\phi$ 41mm正立テレスコピックフロントフォークを採用。フレームとの剛性バランスを最適化し、高い路面追従性と乗り心地の両立を図りました。



### ●リアサスペンション

リア回りはシンプルで力強い印象を演出するため、スイングアームは $\phi$ 45mmパイプ径を採用。リアアクスルとリアクッションの保持をパイプ内側の厚板で受ける事で、端末までシンプルなパイプ形状を実現させました。〔特許出願中〕

リア回りを低く抑えたスタイリングを演出するため、リアクッションは、コンベンショナルな二本タイプを採用するとともに、十分な路面追従性と乗り心地の両立を図りました。



■レブル500 ※写真は輸出仕様車です。