

●Honda セレクタブル トルク コントロール(HSTC)※

スリップしやすい路面での安心感を提供するHSTCを新たに採用しました。

HSTCは、前後輪の車輪速センサーにより、後輪のスリップ率を算出します。そして、算出されたスリップ率とスロットルポジションセンサーにより検出したスロットルバルブ開度に応じて、燃料噴射量制御を行うことでエンジントルクを制御し、後輪のスリップを抑制します。メーター内にはHSTCインジケータを装備し、インジケータの点滅によりシステムの作動をライダーに知らせます。路面の状況に応じてスピードメーターのマルチファンクションスイッチでON/OFFの選択が可能です。

※Honda セレクタブル トルク コントロールはスリップをなくすためのシステムではありません。あくまでもライダーのアクセル操作を補助するシステムです。したがって、Hondaセレクタブルトルクコントロールを装備していない車両と同様に無理な運転までは対応できません。

■HSTCシステム図

