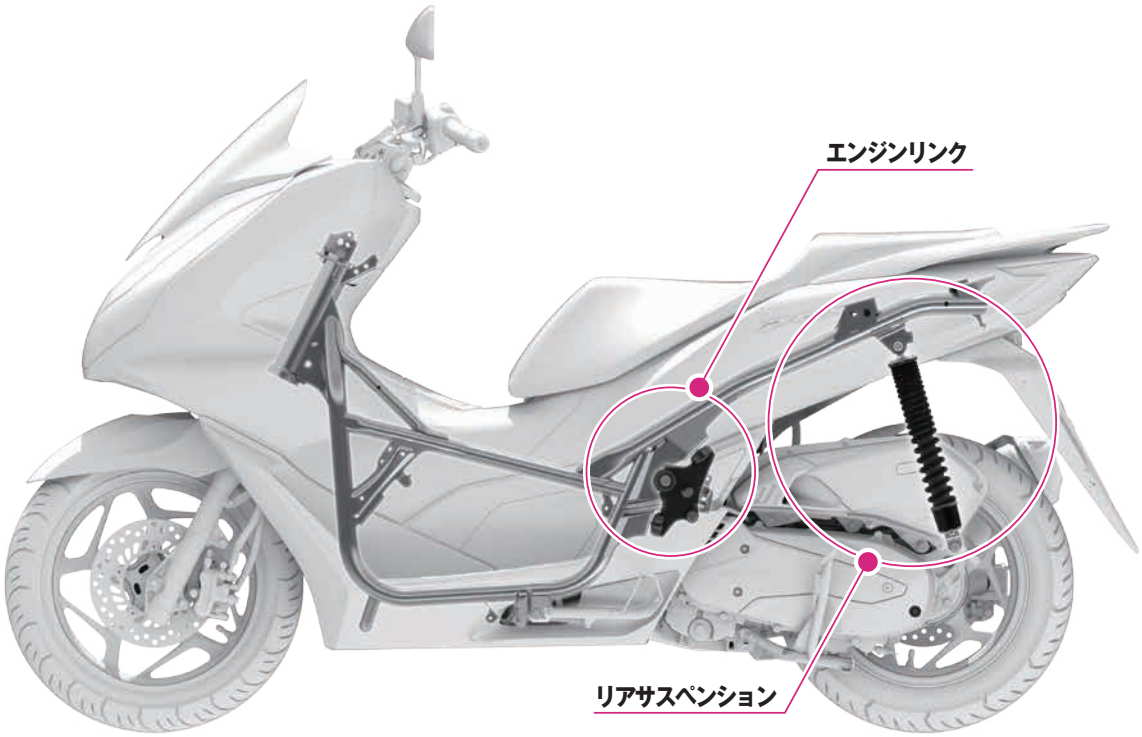
●リアサスペンション

乗り心地の向上を目指し、アクスルトラベルの伸長を図りました。サスペンションがストロークする時のベンディング応力の発生を低減するために、エンジンリンクとサスペンションの取付け角度を最適化。リアサスペンションレシオを変更することで、アクスルストロークを従来モデルに対して10mm増加させ、95㎜としています。これによりスムーズなストロークで路面凹凸からの突き上げをしなやかに吸収することを可能とし、エアボリュームを増加したリアタイヤの衝撃吸収性との相乗効果により、優れた乗り心地を発揮します。

また、スプリングの線径をアップし、スプリングの内側に樹脂ケースを採用することで防塵性を向上するとともに、リアまわりの外観に力強さを付加することに寄与しています。

■リアサスペンション構成図（CGイメージ）