

### ●ホイール

高い安心感と、快適で軽快な走りを両立するアルミ製ホイールは新設計とし、フロント14インチ(MT2.75)、リア13インチ(MT3.50)を採用。5本のY字スポークデザインは高級感と軽快な走りを演出し、剛性バランスの最適化を図っています。

### ●タイヤ

従来のフロント100/80-14、リア120/70-14から、フロント110/70-14、リア130/70-13のワイドなサイズでの新設計とし、タフなルックスを表現するとともに、太いトレッド幅と豊富なエアボリュームにより、リニアなハンドリング性能と快適な乗り心地に寄与しています。

### ●ブレーキシステム

ブレーキシステムはフロントのみが作動する1チャンネルABS(アンチロック・ブレーキ・システム)を全タイプに設定しています。

フロントはφ220のディスクブレーキを継続採用、リアブレーキには新たにφ220のディスクブレーキを設定しました。

※ ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは対応できません。ABS作動時は、キックバック(揺り戻し)によってシステム作動を知らせます。

■リアタイヤ/ホイール(PCX)



■フロントタイヤ/ホイール(PCX)

