

開発のねらいは、

Personal Comfort Saloonとしての更なる進化

PCXは“Personal Comfort Saloon”の開発キーワードで表現される、「高級感のあるスタイリング」、「快適で上質な走り」、「優れた環境性能」を高い次元で具現化した商品を目指して開発してきました。新しいPCXの開発は、その持ち味をさらに進化させることを目指し、新しいエンジンの開発と、時代にあった先進装備を充実させることで快適性、利便性それぞれの向上を図りました。日々の市街地の走行から高速道路を経由した※通勤や週末の郊外へのツーリングまで、幅広い走行シチュエーションで余裕と充実の走りを提供するため、PCXはさらなる進化を遂げました。

※PCX160のみ対応

●開発の目標と技術手段概要

・ワンランク上の上質さを感じさせる外観,走行性能の実現

- ・余裕を感じさせる伸びやかでエレガントな造形
- ・光の立体感を演出した灯火器のアップデート
- ・様々なシーンにマッチする豊富なカラーバリエーション
- ・タイヤサイズのワイド化による力強い外観表現と安心感を与える高い走行性能の両立

・全域で力強い動力性能の実現

- ・低フリクション技術、先進技術を適用したエンジン「eSP+(イーエスピープラス)」の採用
- ・スロットルボディ径(φ26⇒28)の拡大による吸気効率の向上

・日々の快適性と利便性、安心感を高める先進の魅力装備の採用

- ・大容量ラゲッジボックス(30L)の採用(e:HEVタイプ=24L)
- ・USB Type-Cソケットの採用
- ・Honda セレクタブル トルク コントロール (HSTC) の採用
- ・スマートキーシステムタイプのトップボックスの採用(オプション設定)
- ・[Honda SMART Keyシステムの採用]※
- ・[1チャンネルABSの採用]※
- ・[アイドリングストップ+ACGスターターシステムの採用]※
- ・[e:HEVシステムの採用]※

※[]の技術は2018年発売モデル(以下、従来モデルと表記)より継続採用。